

GT Mobilité douce

Idées dites lors des séances de consultation

1. **Créer une dynamique autour des vélos électriques**
2. **Réhabiliter des sentiers, les valoriser, réactualiser les cartes de promenade**
3. **Créer des zones de promenade sécurisées**
4. **Valoriser l'ancienne ligne 131**
5. **Développer le réseau lent aussi dans les villages :**
Création et sécurisation de pistes cyclables à l'intérieur des villages
6. **Aménager des chemins de remembrement pour usagers faibles (notamment accès vers Collège de Rèves), le long de la N5 via l'étang des fouilles**
7. **Poursuivre l'aménagement des pistes cyclables**
8. **Pistes cyclables pour rejoindre les RAVeLs existants**
9. **Réfléchir à l'utilité de la piste cyclable reliant Frasnes et Villers-Perwin**
10. **Pistes cyclables (séparées de la route) entre les différents hameaux**
11. **Améliorer les interconnexions des voies lentes (pistes cyclables) entre communes limitrophes**
12. **Le marquage des pistes cyclables**
13. **Prévoir plus de passages pour les piétons**
14. **Signalisation déficiente de la piste cyclable sur la N5 entre le carrefour de la librairie et l'AD Delhaize**
15. **Le problème du stationnement des voitures sur les trottoirs**
16. **A Mellet, sur la rue de Fleurus, près de l'école, il manque un passage pour les piétons**
17. **Développer des accès en mode doux pour les points de vente de produits locaux**
18. **Revoir les sentiers Geminiacum et remettre les panneaux**
19. **Pédibus**
20. **Plus d'aménagement de trottoirs**
21. **Marquage continu de la piste cyclable le long de la N5 (liaison mobilité lente vers plusieurs commerces de Frasnes)**